



# Moana 47

MALINGRI - VELA D'ALTURA  
PROGETTAZIONE - CONSULENZE - TRASFERIMENTI

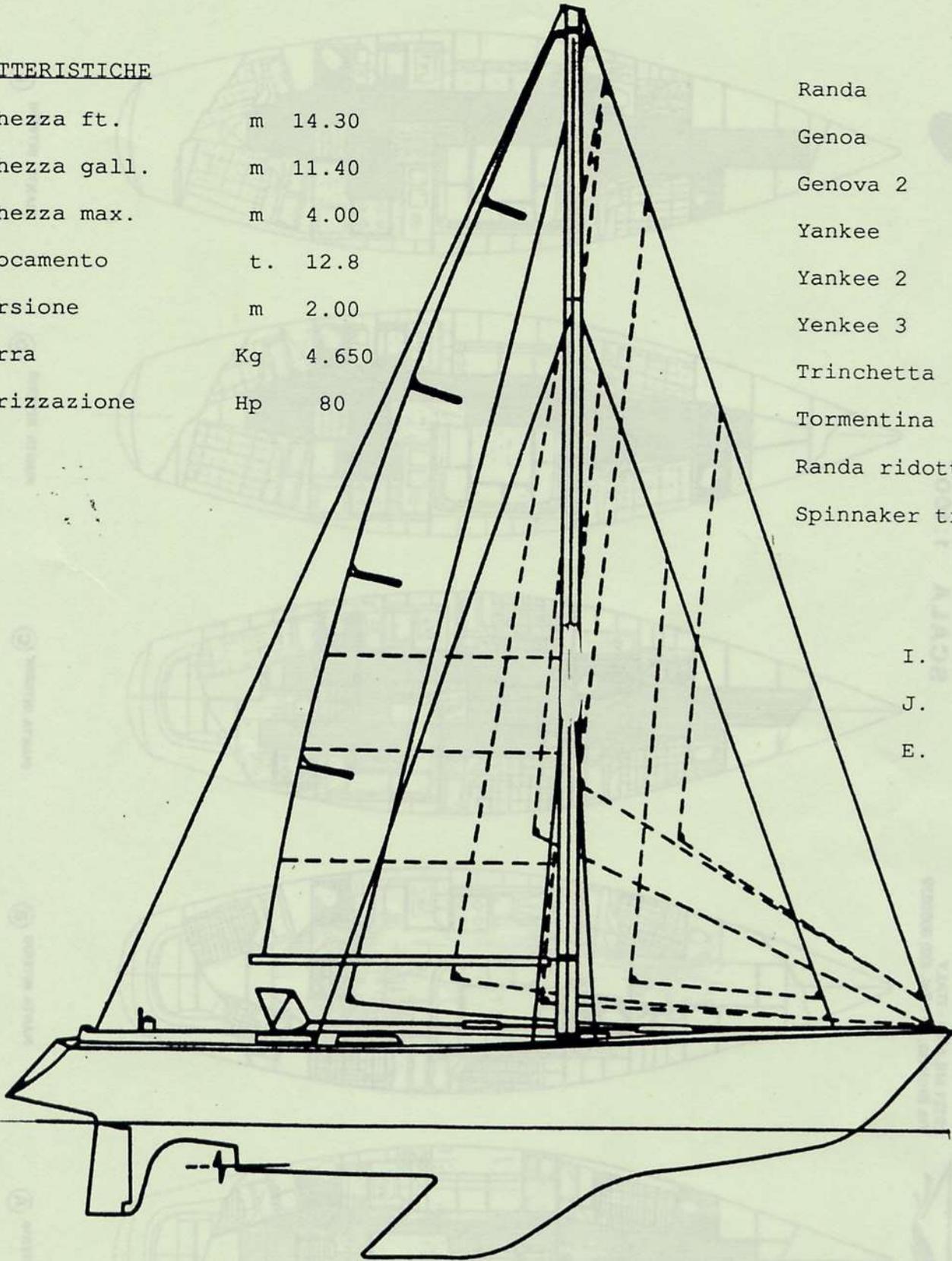
20121 MILANO - ITALY  
Via Broletto, 37 - Tel. (02) 8059639

## CARATTERISTICHE

Lunghezza ft.	m	14.30
Lunghezza gall.	m	11.40
Larghezza max.	m	4.00
Dislocamento	t.	12.8
Immersione	m	2.00
Zavorra	Kg	4.650
Motorizzazione	Hp	80

Randa	mq	37
Genoa	mq	78
Genova 2	mq	52
Yankee	mq	38
Yankee 2	mq	27
Yenkee 3	mq	14
Trinchetta	mq	22
Tormentina	mq	10
Randa ridotta	mq	26
Spinnaker tri	mq	160

I.	18.50 m
J.	5.50 m
E.	4.55 m



L'ABBIAMO PROGETTATA DOPO 80.000 MIGLIA PER CONTINUARE A GIRARE  
IL MONDO

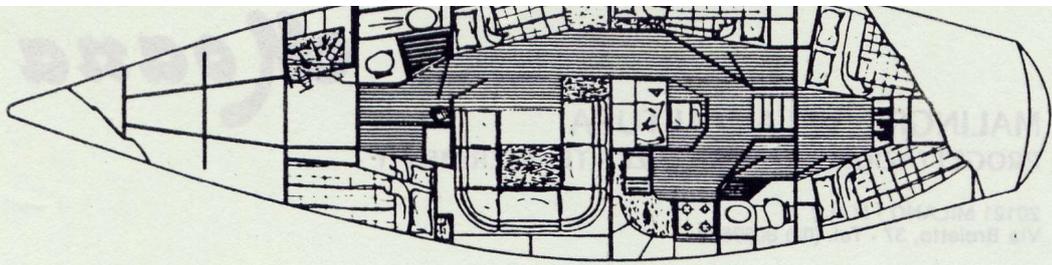
Franco e Vittorio Malingri

# Moana

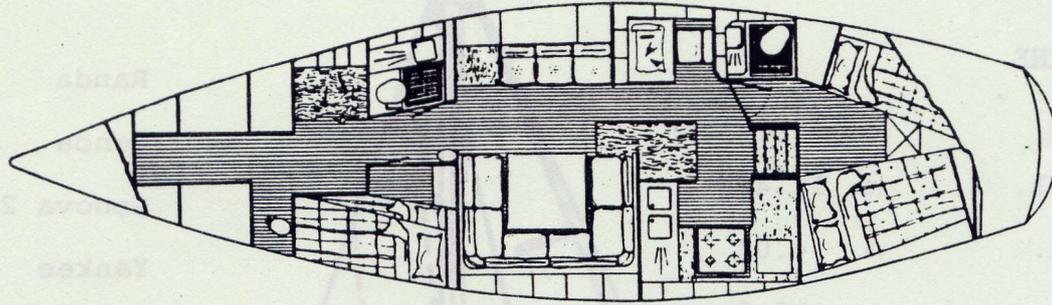
SCALA 1:100

VELA D'ALTURA  
CONSULENZE NAUTICHE

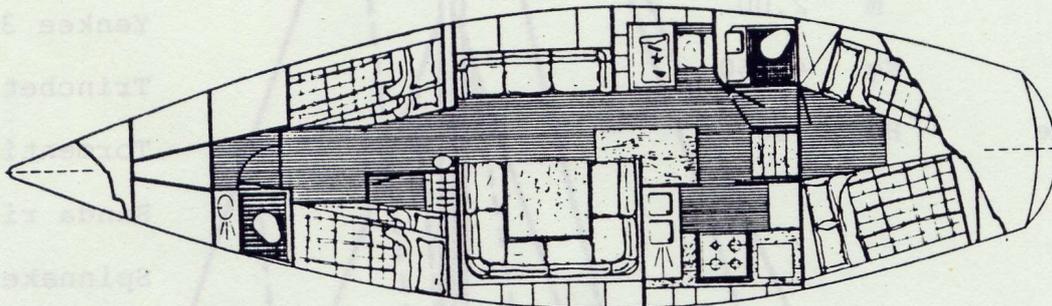
20121 MILANO - ITALY  
Via Broletto, 37 - Tel. (02) 8059639



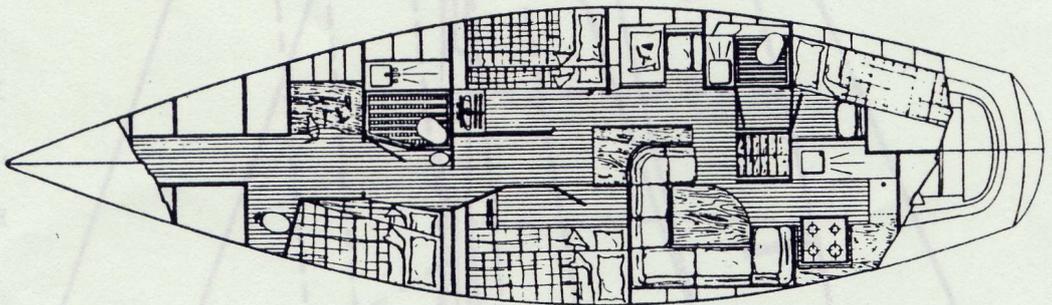
PIANTA INTERNI A



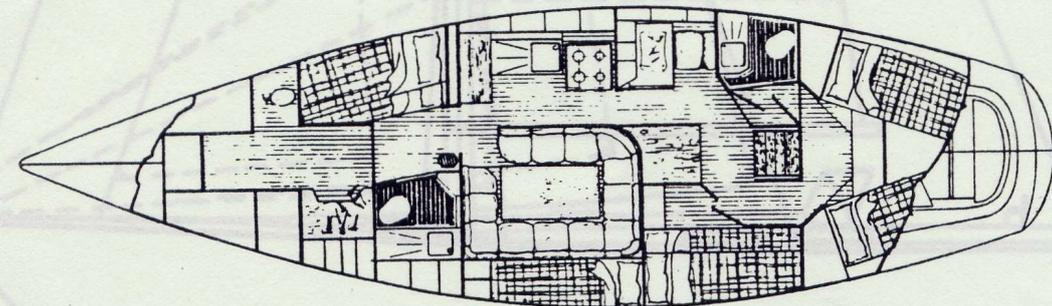
PIANTA INTERNI B



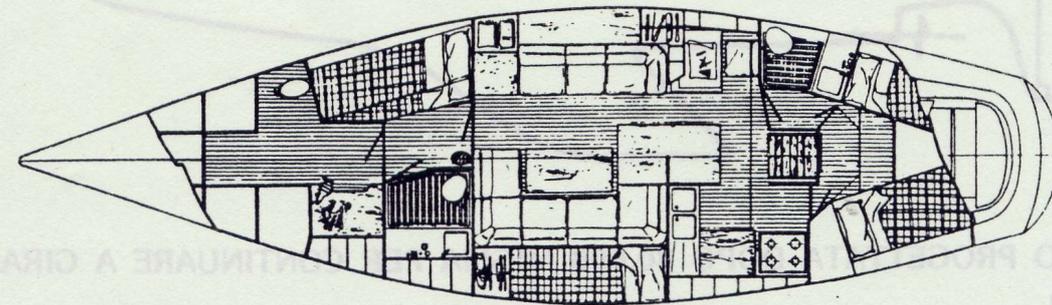
PIANTA INTERNI C



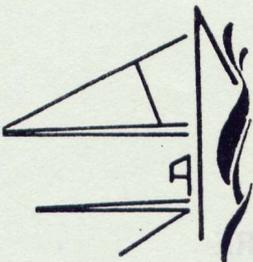
PIANTA INTERNI D



PIANTA INTERNI E



PIANTA INTERNI F



## VELA D'ALTURA - CONSULENZE NAUTICHE - OFFRE A FORFAIT:

- 1) Progetto e uso stampi.
- 2) Specifiche dettagliate per ogni particolare costruttivo e di acquisto.
- 3) Progettazione e personalizzazione degli interni e degli impianti di bordo a seconda delle esigenze.
- 4) Sorveglianza della costruzione in tutte le sue fasi (solo le spese di viaggio sono a carico del cliente).
- 5) Assistenza pratica agli acquisti: scelta e convenienza dal punto di vista tecnico ed economico, sconti.
- 6) Assistenza alla messa a punto in mare per un totale di 7 giorni di un nostro skipper d'altura (spese viaggio e vitto a carico del cliente).
- 7) Disponibilità dei nostri skipper per qualsiasi programma successivo con sconto del 20% sulle nostre tariffe e accordi a forfait per navigazioni oceaniche.

Quello che Vi offriamo è la collaborazione a un progetto a lungo respiro per costruire una barca che rispetti le Vostre esigenze e, non ultima, la vostra borsa.

Ce ne occuperemo come se si trattasse della nostra barca, mettendo a Vostra disposizione soluzioni, idee, fonti d'acquisto, vagliate ricercando praticità, efficienza, eleganza ed economia.

I cantieri sono costretti ad applicare, per la costruzione e l'allestimento di barche di questa lunghezza, un'IVA del 38%. Da qui l'interesse del cliente di acquistare tutto il possibile con l'IVA del 18%.

Questo lavoro tuttavia, se non si ha direttamente la necessaria esperienza, può essere lungo e faticoso e, a volte, dare risultati deludenti.

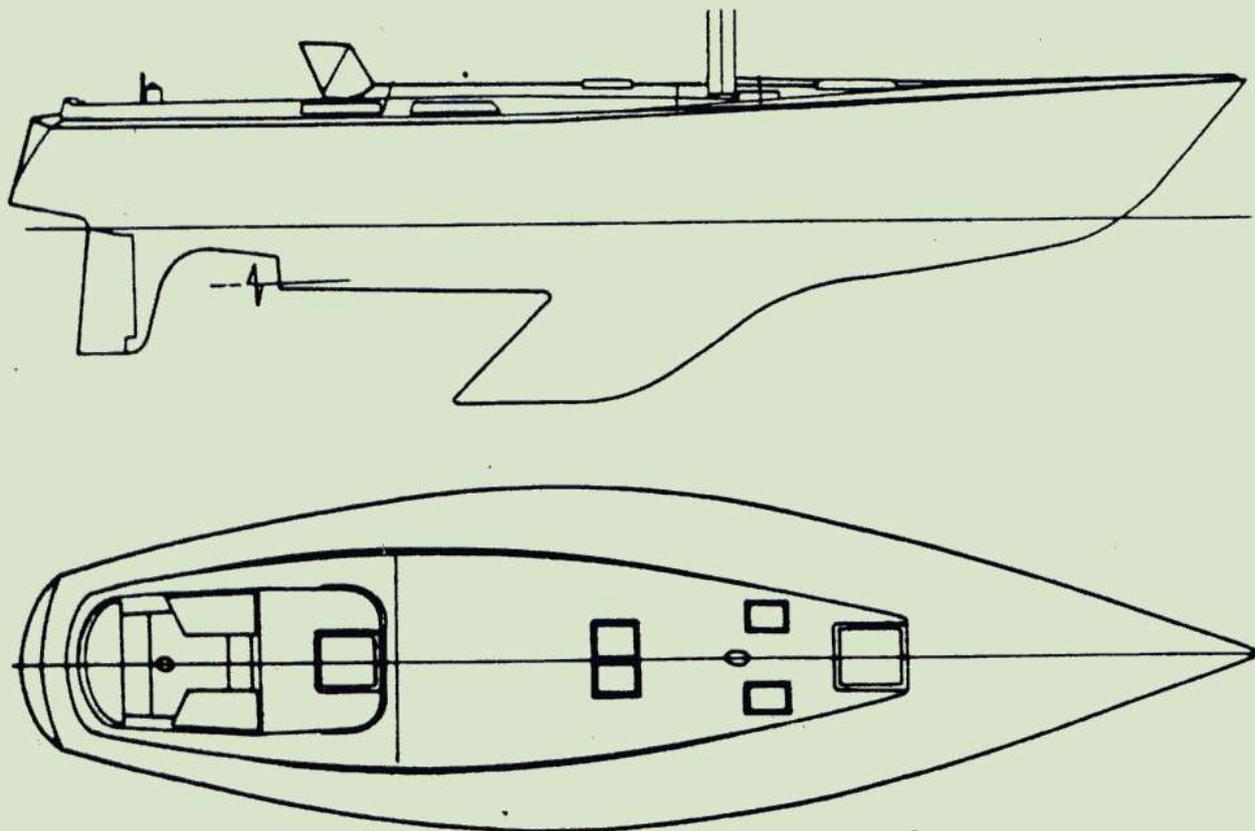
Noi Vi offriamo il nostro aiuto.

Il Moana che nascerà, non importa se costruito con maggiore o minore profusione di mezzi, sarà comunque una barca di prestigio che manterrà inalterata la sua efficienza e il suo valore negli anni.

Poi, quando prenderete il largo, conoscerete la vostra barca nei minimi dettagli e potrete andare sicuri e tranquilli perché:

L'ABBIAMO PROGETTATA DOPO 80.000 MIGLIA PER CONTINUARE AD ANDAR PER MARE.

Franco e Vittorio Malingri



Il costo iniziale del Moana 47 e` di Lit. 80.000.000 IVA compresa

Questa cifra comprende :

- 1) Scafo e coperta assemblati, completi di rinforzi strutturali ma privi di paratie (non necessarie ai fini del certificato RINA).
- 2) Zavorra inserita nel bulbo di vetroresina e a questa resinata. La zavorra e` costituita da tre fusioni di piombo in forma per un totale di 4.650 kg.
- 3) Assistenza dello studi Malingri Vela d`altura come qui di seguito riportate.
- 4) Direzione dei lavori di omologazione per l'immatricolazione.

Il Moana 47 e` una barca di dimensioni tali da praticamente escludere una costruzione armatoriale.

Il costo della barca finita e allestita da terzi va dai 290 ai 380 a seconda delle scelte effettuate dall'armatore.

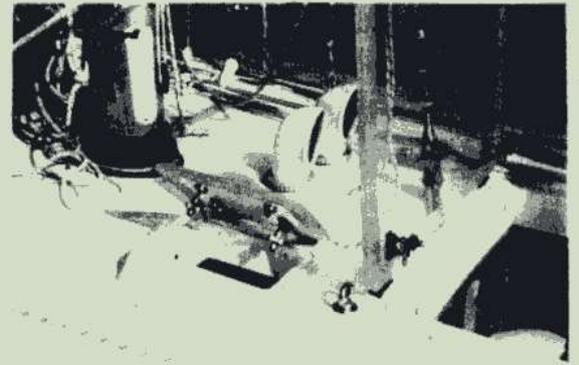
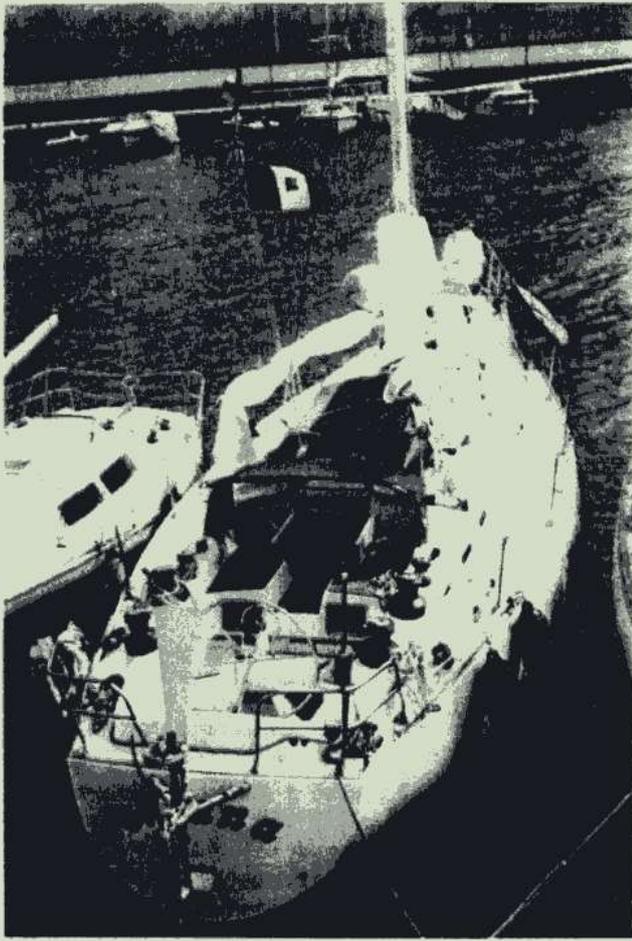
OGGETTO: ASSISTENZA TECNICA PER LA COSTRUZIONE DEI MOANA

Elenchiamo qui di seguito i punti principali relativi alla nostra assistenza tecnica per la costruzione di un moana.

- 1) Vengono messi a disposizione del cliente tutti i dati del progetto: disegni, schemi, specifiche riguardanti ogni particolare.
- 2) Vengono messe a disposizione tutte le attrezzature specifiche inerenti la costruzione del Moana in oggetto: stampi, modello bulbo, modelli di parti speciali, ecc.
- 3) Personalizzazione degli interni, impianti elettrici, idraulici e di tutta l'attrezzatura in funzione delle esigenze del cliente. Inoltre stesura di disegni, schemi e specifiche relative, nonche` consigli sulla scelta della marca dei componenti.
- 4) Fornitura su richiesta di particolari attrezzature progettate appositamente per la barca in oggetto dalla ditta E.M.I. o in alternativa fornitura dei disegni costruttivi.
- 5) Controllo della fabbricazione delle parti in vetroresina: scafo, coperta, semi-gusci timone ed eventuali tambucci.
- 6) Visite regolari di controllo dell` allestimento e della messa in opera degli impianti.
- 7) Aiuto di un nostro skipper per la posa dell` albero e la messa a punto finale della barca in acqua (5 giorni ).
- 8) Il cliente usufruirà` dei cospicui sconti cantiere a noi praticati

Tutto quanto sopra esposto e` incluso nel forfait relativo all' assistenza della barca in oggetto, ad eccezione dei viaggi per le visite successive alla consegna del guscio e della coperta assemblati.

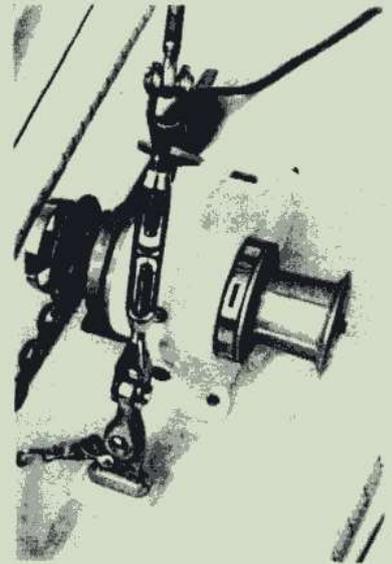




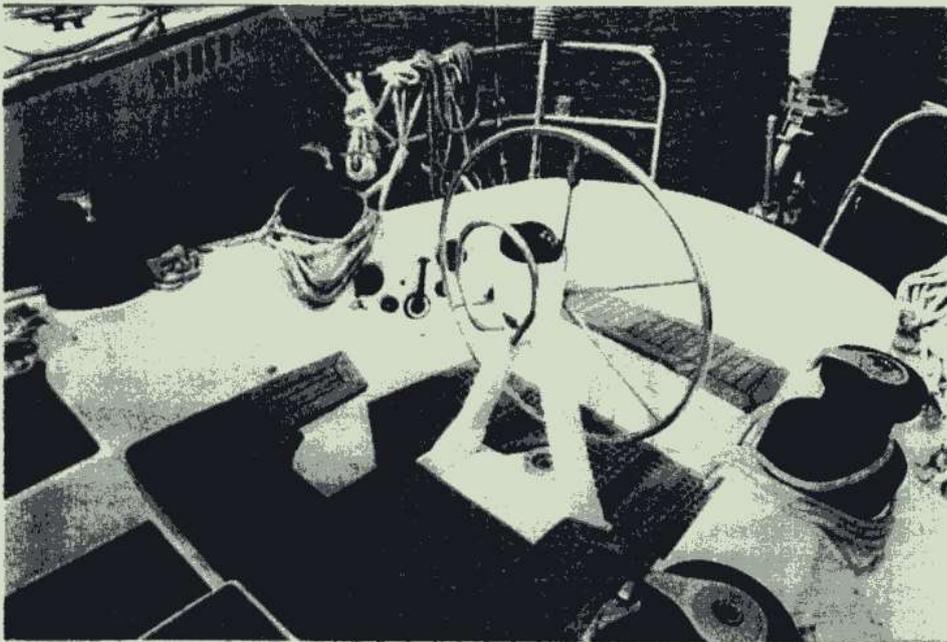
Prese d'aria



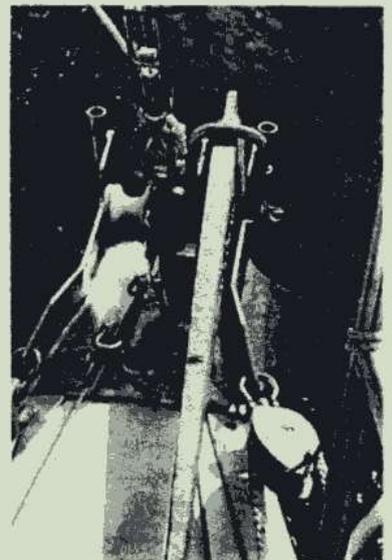
Comandi motore



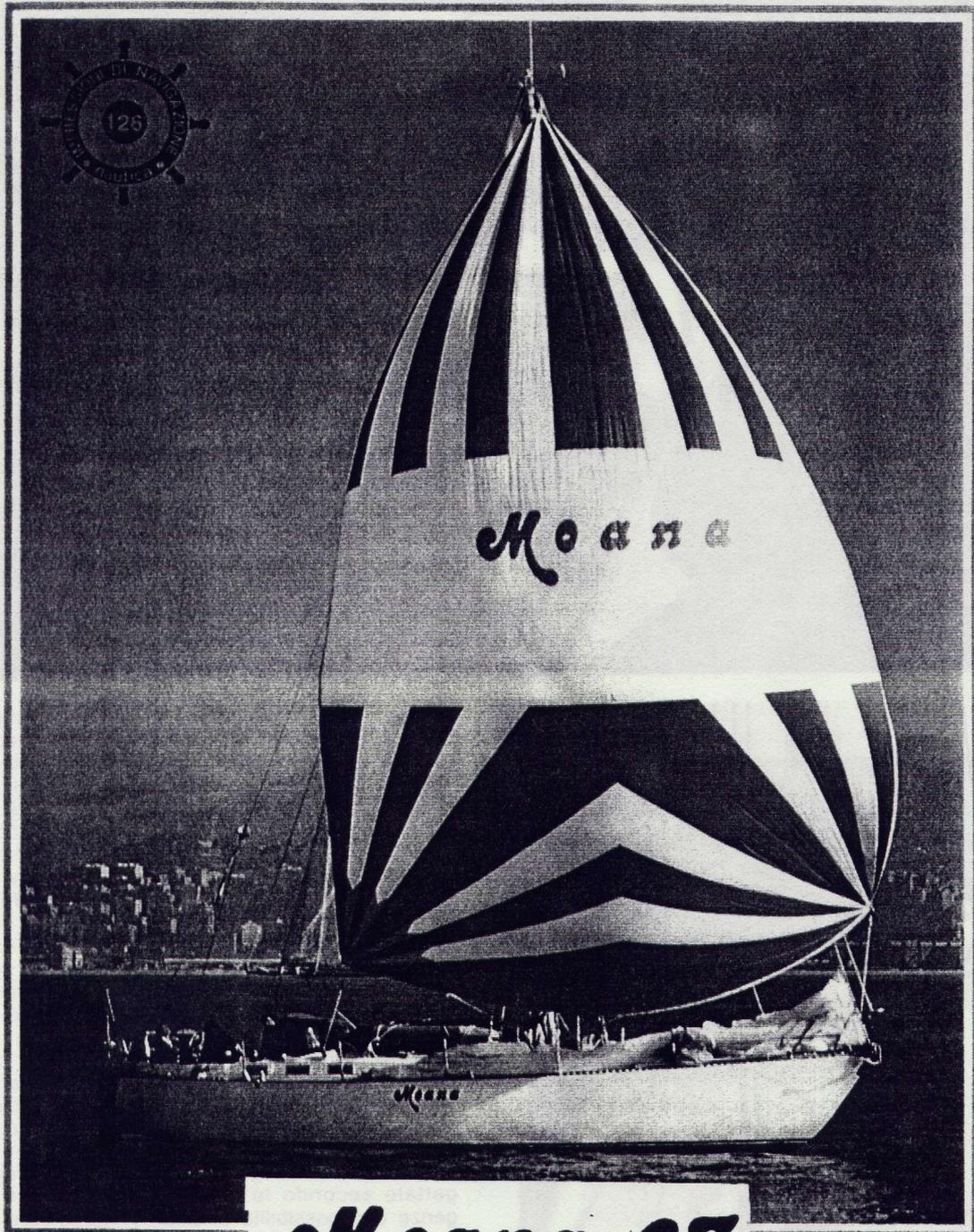
Verticello



Pozzetto



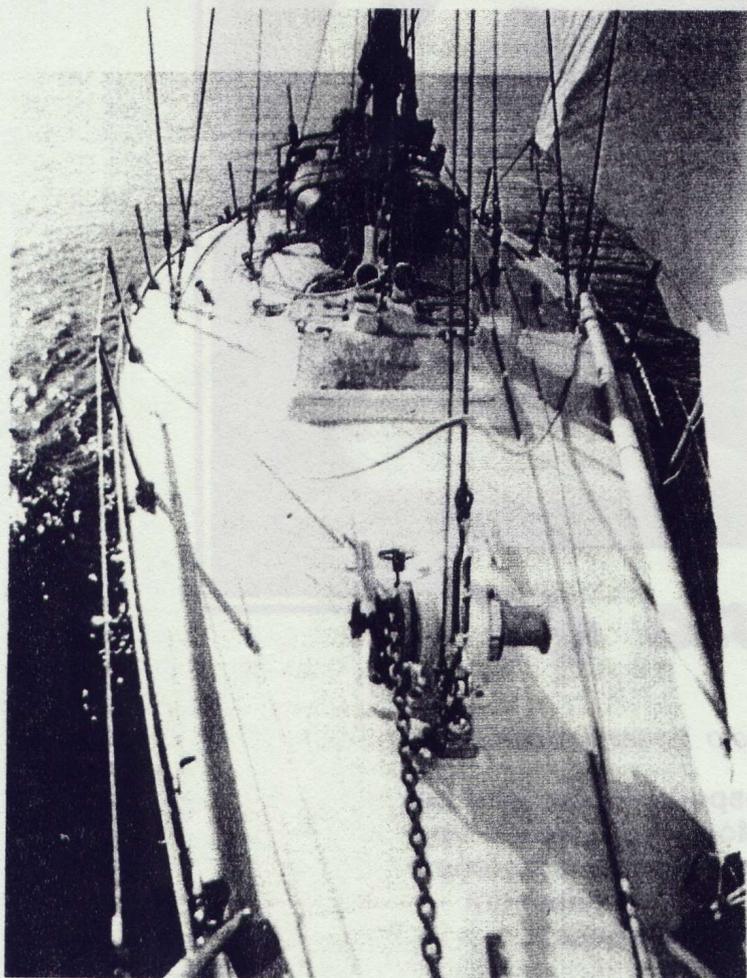
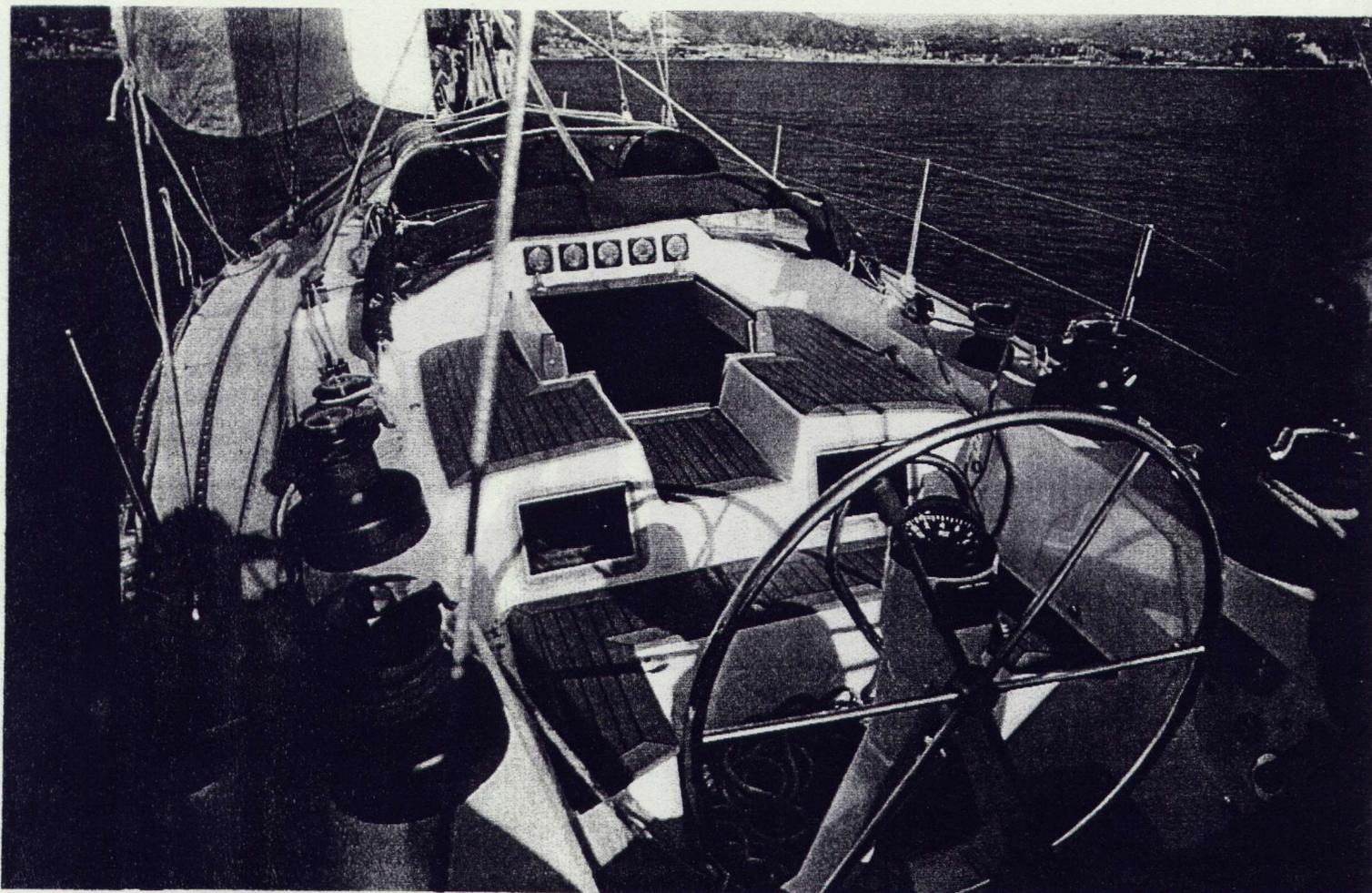
Misora



## Moana 47

*Testo e foto di Paolo Venanzangeli*

**Nata all'insegna dell'esperienza del giro del mondo l'operazione Moana più che un tipo di imbarcazione è un modo di fare barche e di farle al massimo delle prestazioni con il minimo della spesa.**



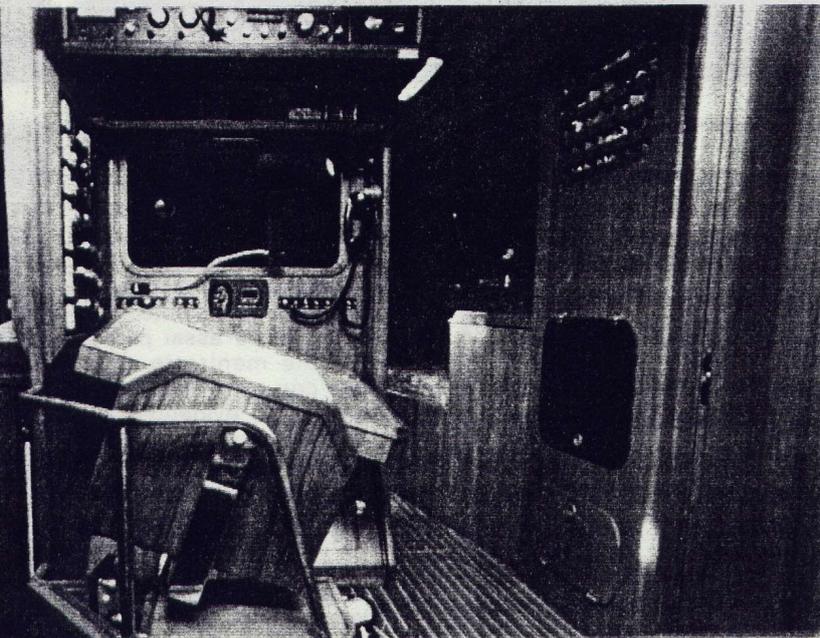
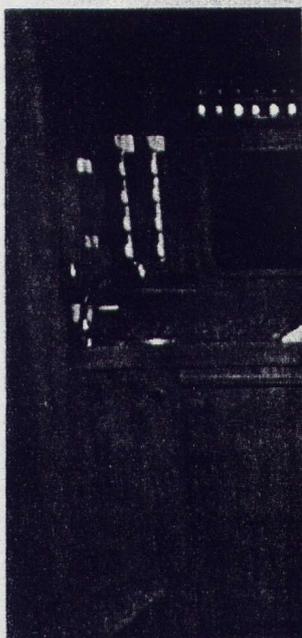
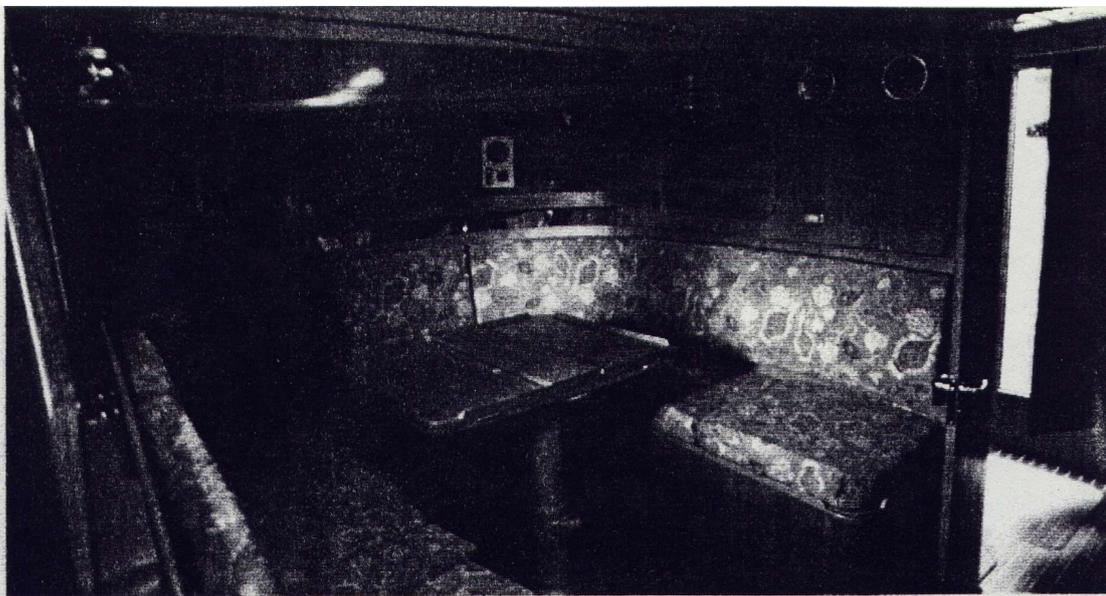
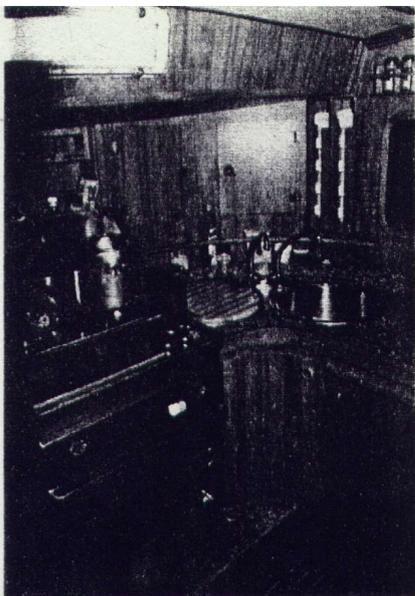
**D**opo un'esperienza di molti anni di navigazione oceanica con oltre 80.000 miglia percorse, Franco Malingri ha sentito l'esigenza, spinto in questo anche dall'esuberanza giovanile dei figli, suoi validi collaboratori, di dare anche agli altri le proprie conoscenze ed ha così creato Vela d'Altura, che altro non è che uno studio di progettazione abbinato a un ufficio di consulenza che aiuta l'acquirente a realizzare nel miglior modo possibile e con minore spesa l'imbarcazione desiderata.

Moana, la prima di queste realizzazioni, è praticamente la barca che Malingri ha progettato secondo le sue esigenze con possibilità di adattamento interno in almeno cinque allestimenti diversi, tutti particolarmente validi, per varie forme di uso dello scafo. Lo studio Vela d'Altura, dicevamo, fornisce tutto ciò che occorre in ogni fase della lavorazione della barca: realizza il progetto, nel caso del Moana affitta gli stampi, fornisce delle specifiche dettagliate per ogni particolare costruttivo, progetta e personalizza gli interni e l'impiantistica secondo le esigenze, sorveglia la costruzio-

ne in tutte le sue fasi, dà l'assistenza necessaria agli acquisti di materiali e per la messa a punto finale dell'imbarcazione. Praticamente offre una collaborazione a un progetto a lungo respiro mettendo a disposizione idee, fonti di acquisto e soprattutto esperienza.

Il Moana da noi provato è stato stratificato in vetroresina con una costruzione a sandwich con espanso a cellula chiusa nel cantiere Moschini, mentre gli allestimenti interni sono del cantiere Giovannetti e gli impianti del cantiere Maurer. Lo scafo, che è rafforzato da una paratia maestra in corrispondenza dell'albero, ha anche longheroni, madieri e ordinate di 18 centimetri di altezza sulle quali di volta in volta vengono ancorate le altre paratie. Il progetto è particolarmente studiato per dare uno scafo molto comodo e maneggevole, con una linea aggraziata e con caratteristiche strutturali tali da poter contare su una solidità indiscussa sebbene non ottenuta con inutili sovradimensionamenti.

Le dimensioni sono quelle ideali per avere il massimo dello spazio unito a una notevole manovrabilità. La prua è



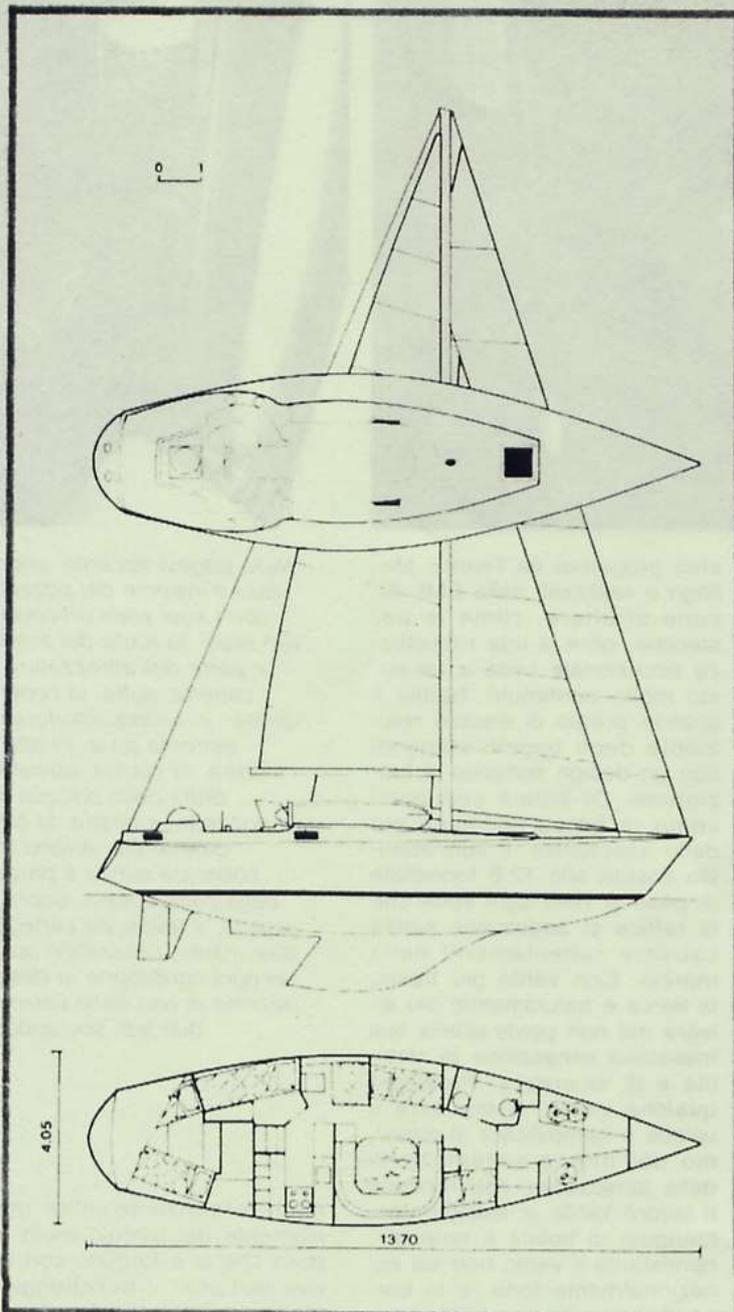
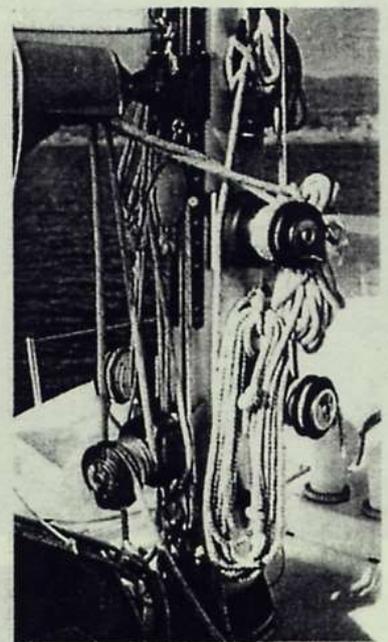
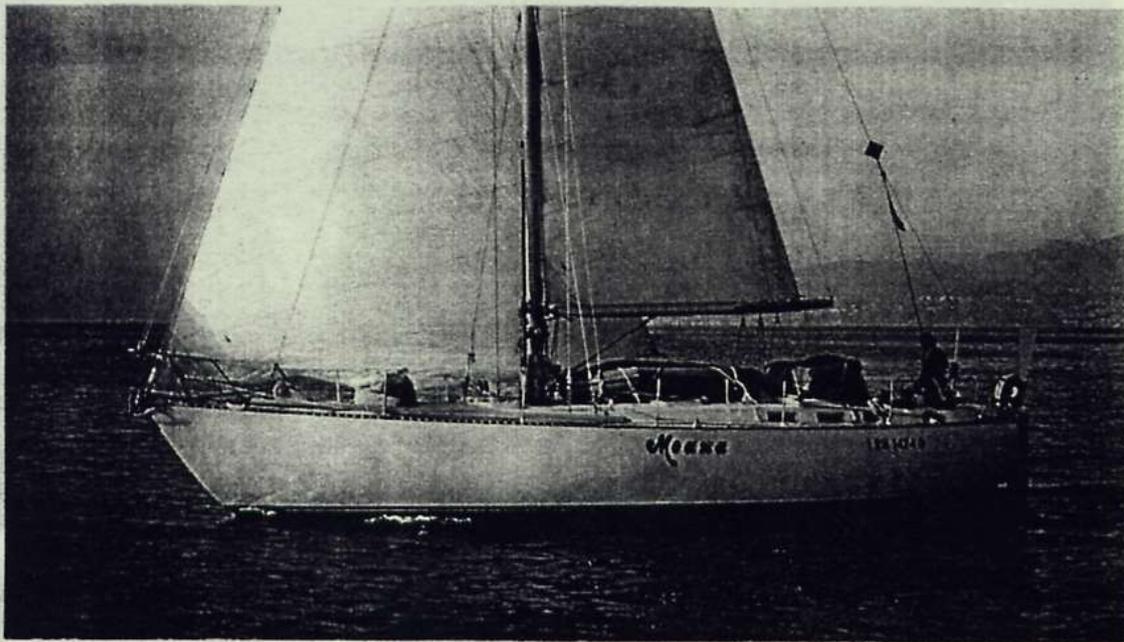
alta per non imbarcare acqua in bolina, la chiglia è a prua profonda per non battere sull'onda contro vento e assicurare una buona stabilità di rotta anche in andature portanti; la zavorra è in piombo per ottenere un baricentro piuttosto basso anche con un pescaggio contenuto e far lavorare meno i bulloni dato il braccio di leva più corto. Per avere un migliore rendimento idrodinamico, il timone ha uno skeg robustissimo, la poppa è piena ma non troppo, mentre la sezione maestra è piuttosto larga per dare abitabilità interna. La coperta ha una tuga a scomparsa che consente un bordo libero più basso con conseguente addolcimento della linea a minor presa al mare e al vento. Gli interni, nell'esemplare provato, sono molto razionali ed adatti ad un utilizzo da crociera d'altura: molta importanza è data infatti giustamente al sempre più bistrattato tavolo da carteggio,

che deve essere veramente il cervello e il cuore della barca; è basculante ed è uno dei pochi veramente utilizzabili in qualsiasi condizione di mare. Sulla destra l'angolo cucina con una macchina del gas degna di tale nome, frigorifero, lavello, il tutto coperto da uno splendido piano di marmo. Verso prua la grande zona giorno con la dinette a U, divano e armadi vari. Per la notte due cabine separate doppie e l'armatoriale a poppa con tre letti e bagno. Molto interessante verso prua, accanto al secondo bagno nello stesso ambiente della cala vele, un utilissimo tavolo da lavoro con morsa e attrezzatura fissa. La prova del Moana si è svolta in due tempi, a causa di una quasi totale assenza di vento nella prima uscita. Al timone non si può fare a meno di notare la splendida forma della colonnina che come tutte le altre attrezzature, compresi i passauomo e i bozzelli, sono

stati progettati da Franco Malingri e realizzati dalla EMI. Alcune strutture, come le pastecche, oltre a una robustezza eccezionale unita a un costo molto contenuto, hanno il grande pregio di essere realmente degli oggetti stupendi con un design semplice e funzionale. Di bolina con poco vento la barca cammina più delle aspettative, il suo abbrivio dovuto alle 12,8 tonnellate di peso si nota ogni volta che la raffica si addolcisce senza causare rallentamenti nella marcia. Con vento più fresco la barca è naturalmente più allegra ma non perde quella sua maestosa sensazione di stabilità e di sicurezza. Proviamo qualche virata, la manovra è veloce e semplificata al massimo dall'ottima sistemazione delle attrezzature che rendono il lavoro facile ai manovratori. L'angolo di bolina è notevole, nonostante il vento non sia eccezionalmente forte, e la barca avanza senza tentenna-

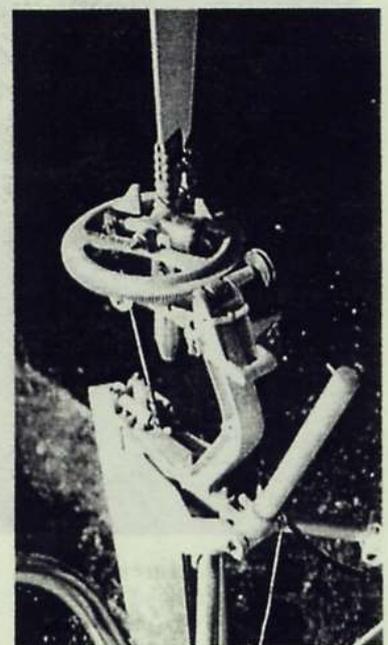
*Nella pagina accanto: sopra vista d'insieme del pozzetto con i suoi piani articolati, vari livelli, la ruota del timone e parte dell'attrezzatura coperta; sotto, la coperta «pulita» in un'inquadratura d'estrema prua. In alto: sinistra, la cucina, ubicata dritta della discesa dal pozzetto; a destra, la bella dinette con divano a U, collocata subito a prua della zona cucina. Sopra, sinistra, il tavolo da carteggio basculante, utilizzabile quindi in ogni condizione; a destra, scorcio di una delle cabine con due letti sovrapposti.*

menti e senza risentire minimamente del piccolo moto ondoso che si è formato con l'arrivo dell'aria; il beccheggio è molto limitato, il che denota



un'ottimale distribuzione dei pesi. Proviamo a puggiare e issiamo lo spinnaker; nonostante il vento apparente si sia notevolmente affievolito la barca fende velocemente l'acqua lasciando una scia molto pulita, quasi inesistente. Il timone è sempre assai preciso e sensibile mentre lo scafo scivola con una rotta molto stabile aiutato evidentemente dalla presenza dello skeg. Rientrando in porto abbiamo potuto apprezzare l'altissima velocità ottenuta anche con un motore medio (80 HP), particolare importante per una barca destinata soprattutto alla crociera e quindi con l'esigenza di facili e veloci trasferimenti anche nelle piatte.

Nel complesso, quindi, un'iniziativa molto interessante che ha dimostrato con questa sua prima realizzazione di poter dire qualche cosa di nuovo nel mondo della nautica, sia per la reale validità dei progetti presentati, sia per il tipo di costruzione in cui tutto è lasciato alla volontà dell'armatore che può però contare sull'assistenza costante e fattiva di Vela d'Altura e dei suoi ideatori. ■



*In alto: a sinistra ancora un'immagine del Moana in navigazione; a destra, la parte bassa dell'albero, che raccoglie le drizze di randa, genoa, spinnaker e le borose su adeguati winch. Sopra: la testa del timone a vento montato a poppa.*

#### MOANA SCHEDE TECNICA

Progettista: **Malingri-Vela d'Altura**, via Broletto 37, Milano  
 - Costruttori: **cantiere Moschini**, cantiere **Giovanetti**, cantiere **Mauser** - Modello **Moana** - Lunghezza f.t.: m 13,70 - Lunghezza al galleggiamento: m 11,40 - Larghezza massima: m 4,05 - Immersione: m 2,00 - Dislocamento: kg 12.800 - Zavorra: kg 4.650 - Motorizzazione: 80 HP - Materiale di costruzione: **vetroresina** - Velatura: randa mq 33,00, genoa medio mq 69,00, genoa 2 mq 52,00, yankee mq 38,00, yankee 2 mq 27,00, yankee 3 mq 14,00, trinchetta mq 22,00, tormentina mq 10,00, randa risotta mq 26,00, spinnaker mq 160,00.